



Preiļu
novads

Šogad Latgales reģionā virsmas apstrāde uz asfalta seguma valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem veikta turpat 75 km garumā

Publicēts: 31.08.2020.

[Iedzīvotājiem](#)

Lai uzlabotu mobilitāti un satiksmes drošību, VAS Latvijas autoceļu uzturētājs šogad Latgales reģionā veicis selektīvo vienkārtas virsmas apstrādi uz 34 reģionālajiem un vietējiem valsts autoceļu posmiem, kuru asfalta segums ir sliktā tehniskā stāvoklī. Selektīvā vienkārtas virsmas apstrāde autoceļiem ar melno segumu veikta turpat 75 km garumā.

Selektīvā vienkārtas virsmas apstrāde pagarina autoceļa seguma kalpošanas laiku un darbu rezultātā tiek nodrošināta autoceļa seguma ūdensnecaurlaidība, kā arī uzlabota satiksmes drošība kopumā. Virsmas apstrādes darbi tiek veikti vasaras sezonā un to izpildes laiks ir atkarīgs no gaisa temperatūras, nokrišņiem un citiem faktoriem.

Selektīvā vienkārtas virsmas apstrāde Latgales reģionā veikta šajā sezonā veikta vienā vai vairākos posmos uz šādiem autoceļiem:

A6 Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki)
A13 Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi)
P36 Rēzekne–Gulbene
P46 Dubļeva–Cērpene
P48 Kārsava–Tilža–Dubļukalns
P50 Kārsava–Krievijas robeža (Aizgārša)
P52 Ploski–Zilupe–Šķaune–Ezernieki
P55 Rēzekne–Dagda
P57 Malta–Sloboda
P58 Viļāni–Preiļi–Špoģi
P61 Krāslava–Dagda
P62 Krāslava–Preiļi–Madona (Madonas apvedceļš)
P63 Līvāni–Preiļi
V459 Pleševa–Čilipīne–Kudreva
V499 Rogovka–Mežvidi–Pušmucova
V502 Pievedceļš Mežvidu stacijai
V521 Ņukši–Andži
V527 Garbari–Evertova
V555 Dzijāri–Vecstružāni–Rogovka
V562 Greivulji–Ilzeskalns
V573 Nagļi–Īdeņi
V579 Rēzekne–Stoļerova–Kaunata
V580 Rēzekne–Ciskādi–Ružina
V592 Varakļāni–Nagļi–Žogoti
V593 Vērēmi–Rogovka
V616 Dagda–Andzeļi–Ezernieki
V631 Piedruja–Aleksandrova
V636 Krāslava–Izvalta–Šķeltova–Aglona
V641 Peipiņi–Prusaki–Grāveri
V676 Vasiļova–Višķi–Grāveri

V723 Spivakiški–Demene–Lietuvas robeža
V748 Pelēči–Aizkalne–Korsikova
V749 Aglonas stacija–Aizkalne–Babri
V762 Aglona–Višķi

Autoceļu lietotājiem jāņem vērā, ka uzsākot vienkārtas virsmas apstrādes darbus, autoceļa posmā tiek uzstādītas satiksmes organizācijas zīmes – ieviests ātruma ierobežojums 50km/h, brīdinājuma ceļa zīme “Uzbērta grants vai šķembas”, kā arī aizlieguma ceļa zīme “Apdzīt aizliegts”. Pēc seguma noformēšanās, brīvais materiāls tiek noslaucīts un ierobežojumi atcelti.

Atgādinām, ka autoceļu uzturēšanas darbiem tiešsaistes režīmā var sekot līdzi VAS “Latvijas Valsts ceļi” mājaslapas kartē (www.lvceli.lv), kā arī aplikācija “Waze”, kurā iespējams arī informēt par valsts autoceļu stāvokli. Tā pat par bīstamām situācijām uz ceļa aicinām informēt arī VAS “Latvijas Valsts ceļi” Satiksmes informācijas centru, zvanot pa diennakts bezmaksas tālruni [+371 80005555](tel:+37180005555).

Par LAU:

LAU veic gandrīz 200 dažādus ikdienas uzturēšanas darbus uz valsts autoceļiem. Uzturamo valsts autoceļu kopgarums ir vairāk nekā 20 000 km, no tiem 9 129 km autoceļu ir ar melno segumu un 10 989 km ir grants autoceļu, kā arī ikdienas uzturēšanas darbi tiek veikti uz vairāk nekā 900 tiltiem.

Papildu informācijai:

Juris Aksels Cīrulis
LAU Komunikācijas daļa
Tālrunis: [+371 29213682](tel:+37129213682)
E-pasta adrese: juris.aksels.cirulis@lau.lv
www.lau.lv

<https://www.preili.lv/lv/jaunums/sogad-latgales-regiona-virsmas-apstrade-uz-asfalta-seguma-valsts-regionalajiem-un-vietejiem-autoceliem-veikta-turpat-75-km-garuma>