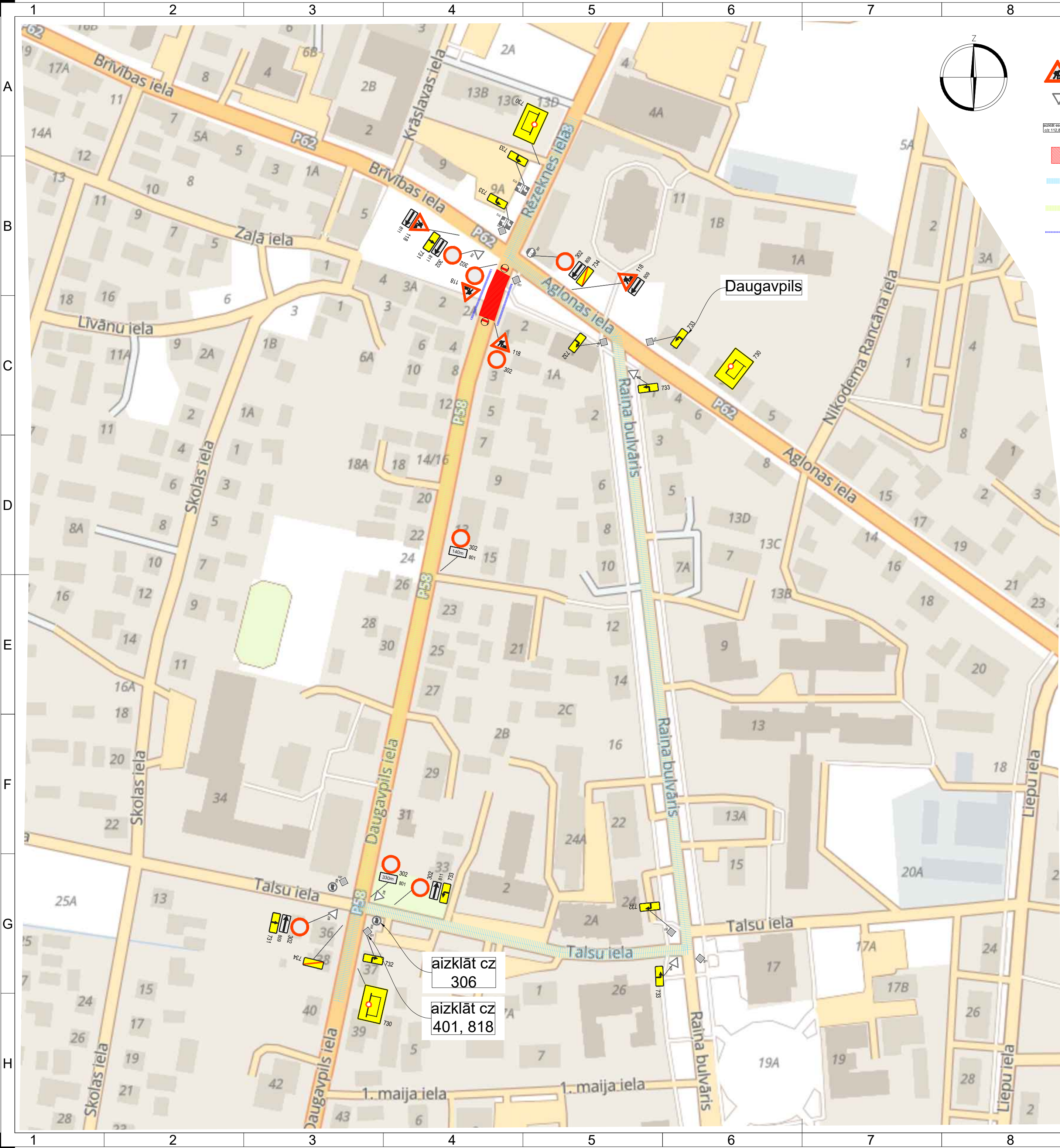




pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr

esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr

esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža

ceļa darbu vieta

transporta apbraucamie ceļi

pieklūšana objektiem slēgtā posmā zonā

gājēju kustība

garennorobežojums (vai šķērsnorobežojums)

Šķērsnorobežojums: vienpusīgie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vienpusīga signāluginis uz katra vadstatņa

Garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr 908 / 909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Divpusīga signāluginis uz katra otrā vadstatņa

palīgbarjera vai signāllente

norobežojuma barjeras Nr. 912, uzstādīt vietās, kur transporta satiksme slēgta

Shēma Nr.1

- Siltumtrases izbūves darbu laikā tiek slēgts Daugavpils ielas posms no Aglonas ielas līdz Daugavpils ielai Nr.1.
- Apbraucamais ceļš visiem transporta līdzekļiem organizēts pa Talsu ielu, Raiņa bulvāri un Aglonas ielu.
- Gājēju kustība nodrošināta pa esošām ietvēm. Strādājot uz ietves, norobežot darbu zonu ar palīgbarjerām un signāllentēm vai mobilo žogu.

PIEZĪMES

- Ceļa darbu vietas aprīkojumu uzstādīt atbilstoši LR MK noteikumi Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām. Saskaņojums par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un noņemšanu attiecas uz to izvietojuma atbilstību normatīvajiem aktiem ceļu satiksmes drošības jomā. Ceļa zīmes izgatavot un uzstādīt atbilstoši standartam LVS 77.
- Darbus veic SIA "SANART", atbildīgais par darbu vietas aprīkojumu - Salvis Skopāns, tālr.20226984, epasts: salvis@sanart.lv.
- Shēmas plānotais darbības laiks - no 03.08. 2026.-06.08.2026
- Nodrošināt pieklūšanu objektiem ceļa darbu zonā. Pirms darbu uzsākšanas informēt objektu īpašniekus par slēgšanas grafiku un braukšanas apgrūtinājumiem.
- Mainot ceļa darbu vietas robežas, nodrošināt aprīkojuma atbilstošu izvietojumu. Darba vietas aprīkojumu nodrošināt līdz seguma pilnīgai atjaunošanai.
- Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprīkojuma shēmā esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK Nr. 421 punkts 20).
- Norobežojuma barjeras Nr.912 uzstādīt pirms satiksmei slēgtajiem ceļa darbu posmiem. Lietot vadstatņus (Nr.908, 909) vai barjeras (Nr.910, 911) darbu vietas norobežošanai no brauktuves. Drošības josla starp brauktuves malu un darbu veikšanas vietu - min.0.8 m. Izmantot palīgbarjeras vai signāllentes gājēju norobežošanai no darbu zonas.

Saava-LV SIA "Saava-LV", Alises iela 2^a, Rīga, LV-1046 Vien.reģ.Nr. 40103129768, PVN reģ.Nr. LV 40103129768 Tālr.: 67312227, 67613303 Fakss: 67311550 Būvkomersanta reģ.apl.Nr. 3620-R			Projekts SIA "SANART", reģ.Nr.44103043748, Gaides iela 8, Valmieras, Valmieras novads, LV-4201, Latvija		
Objekts Siltumtrases izbūve Krāslavas, Brīvības un Aglonas ielās Preiļu pilsētas centra teritorijas pārbūves ietvaros			Marka, Nr SOP	Mērogs -	
Sastādīja tālr.29413632 LBS būvpr.sert.	Argils Soloveiko argils@inbox.lv Nr.3-01342; 4-02739	Lapoz nosaukums Ceļa darbu vietas aprīkojuma uzstādīšanas shēma	Datums 24.07.2026.	Arhīva Nr 07/2026	